



Via G. Mazzini, 09 21041 ALBIZZATE (VA)
Tel. +39 0331 981007 Fax. 0331 983 105
N° partita IVA e C.F. 01812250122

CARICA BATTERIE

ASCM 244

CORPO ESTERNO:	IN FUSIONE D'ALLUMINIO CON RIVESTIMENTO EPOSSIDICO
COSTRUZIONE:	MARINIZZATA E TROPICALIZZATA
ALIMENTAZIONE:	220Vac 50 Hz -10% +20%
USCITA:	24V DC NOMINATI – 27,6 DI FINE CARICA
TEMPERATURA:	DA -10° A +80°C
CONSUMO:	PROPORZIONALE AL CARICO
POTENZA:	80A PER SERVIZIO CONTINUO
PROTEZIONE:	ELETTROMECCANICA PER SOVRACCARICHI DI UTENZA E/O CORTOCIRCUITI
PROTEZIONE:	TERMICA CON AUTORIARMO PER SOVRACCARICHI PROLUNGATI NEL TEMPO
PROVE TECNICHE:	EFFETTUATE A TEMPERATURA AMBIENTE DI 20°C, CON CARICO RESISTIVO



FUNZIONAMENTO: in comparazione amperometrica a controllo logico voltometrico su programma, senza emissione di picchi, riverberi o radiofrequenze. La tensione è regolata su programma, secondo le specifiche del costruttore delle batterie (al Pb o al NiCd). L'apparato è idoneo all'alimentazioni dei carichi collegati alle batterie, assicurando la carica e a carica ultimata ad alimentare i carichi senza però andare a danneggiare le batterie (surriscaldandole)

REGOLAZIONE: ampia e variabile in completo automatismo), senza pregiudicare il servizio di carica e il mantenimento nell'uso permanente.

COMPENSAZIONE: la carica rimane pressoché costante o comunque, ben contenuta a livelli ottimali - anche in presenza di notevoli variazioni di tensione e frequenza, provvedendo a compensare le variazioni della c.a. in ingresso (in particolare, con alimentazione da piccoli gruppi elettrogeni).

EFFICIENZA: alta efficienza di conversione e raddrizzamento con minime perdite dell'energia elettrica assorbita.

STAND-BY: transizione automatica in "stand-by" ad accumulatori totalmente carichi.

FLUTUAZIONE: variazione dell'erogazione di corrente , che rimane in costante comparazione amperometrica tenendo conto di:

- tipo delle batterie. loro capacità complessiva ed eventuali gruppi
- collegati in parallelo;
- stato di carica ed efficienza dei singoli gruppi;
- consumi effettivi (prelievi o sovraccarichi dell'utenza) durante la fase di carica, si possono avviare motori di propulsione connessi alle batterie.

SICUREZZA: in fase di esercizio. gli accumulatori vengono costantemente salvaguardati da nocive e pericolose sovraccariche.

PROTEZIONI: contro cortocircuiti, sovraccarichi e, su alcuni modelli, inversione di polarità.